

Krachtenspel tussen de elementen

Terschelling

De symbiose tussen menselijke activiteiten en grootse natuurlijke processen maken Terschelling tot onweerstaanbare attractie voor eilandbewoners en buitenstaanders. Dit gegeven zou volgens Rietveld Landscape leidend moeten zijn voor de oplossingen met betrekking tot de zeespiegelstijging.

De onzekerheid in de zeespiegelstijging vraagt om een flexibele strategieën voor Oost- en West-Terschelling; om interventies die meebewegen met het water en aanpasbaar zijn in de tijd.

Hoewel de voorgestelde ingrepen specifiek voor Terschelling zijn ontworpen, is de gedachte achter deze strategische interventies exporteerbaar naar andere Waddeneilanden. Deze kampen immers vaak met een vergelijkbare problematiek.

West-Terschelling

Haven

Aankomen in Terschelling begint straks in een echte haven. Zeespiegelstijging scheidt de ultieme kans om een drijvende haventerminal te maken die meebeweegt met de zee. Door het parkeren in deze terminal af te wikkelen krijgt de haven zelf meer ruimte. Een langwerpig gebouw neemt functies zoals de vis- en patatkraam, kaartverkoop, etc. in zich op. Een aangename publieke route start bij dit gebouw en leidt de bezoekers, in een directe lijn, langs alle boten via de Dorpsstraat naar de Brandaris.

Dorpsfront

Middels een uitgekiend profiel kan het dorpsfront van West-Terschelling relatief eenvoudig meegroeien tot twee meter zeespiegelstijging. Voorgesteld wordt een sober maar getrappt dorpsprofiel: een woonstraat, doorgaande weg en havenkade. De belangrijkste kwaliteit blijft bestaan: het prachtige uitzicht op boten en zee. Als blijkt dat de zeespiegel meer dan 65 cm stijgt wordt een relatief eenvoudige en reeds beproefde uitklapdijk voor incidentele stormvloed op de havenkade aangebracht.