

## **Beeldkwaliteit van de haven A15 infrabundel**

### **Algemene analyse**

De centrale opdracht was om te kijken naar de representativiteit van het gebied. De algemene conclusie is dat de huidige beeldkwaliteit van de haven hoog is. Het haven- en industrielandchap bezit een eigen schoonheid die uniek is Nederland. De pure uitstraling is te danken aan de zuivere verschijningsvorm van techniek zonder franje. Er is spontaan een groots en vaak surrealistisch landschap ontstaan. Voor een aanzienlijke groep mensen en om uiteenlopende redenen is de haven een aantrekkelijk gebied. Voor recreatief gebruik geldt vaak: wat nergens anders kan, kan in de haven.

De grote uitdaging is om dit fenomenale landschap voor nog meer groepen gebruikers aantrekkelijk te maken. De avontuurlijkheid en puurheid van de haven moeten echter wel behouden blijven. Tot slot wordt geconcludeerd dat zowel voor de (grote) bedrijven die in de haven zijn gevestigd als voor diverse andere maatschappelijke partijen duurzaamheid een steeds belangrijker thema wordt. Dit verdient speciale aandacht.

### **Algemene visie**

Er worden voorwaarden geschapen zodat mensen zelf hun aanleidingen voor ontdekking en specifieke vormen van gebruik kunnen vinden. Het gaat hierbij veel meer om accommoderen dan programmeren. Dit is een subtiel maar cruciaal verschil. Het is het verschil tussen uitgedaagd worden tot een actie versus het deelnemen aan een voorgeprogrammeerde attractie.

Vier hoofdlijnen voor het ontwerpen in de haven:

- Intensiteit van de beleving verhogen
- De schoonheid van het havenlandschap erfahrbaar maken
- Voorwaarden scheppen voor ontdekking van de haven door nieuwe gebruikers
- Grootschalig ontwerpen

Mega-projecten zoals MV2 bieden een kans voor een significante bijdrage aan duurzaamheid. Hierbij is het nodig om dit vroegtijdig in de planvorming te integreren. We willen laten zien dat duurzaamheid ook een spannend beeld kan opleveren. De ontwerpvoorstellen liften zo veel als mogelijk mee op reeds geplande ontwikkelingen in het havengebied zoals de capaciteitsuitbreiding van de A15 en de aanleg van de Maasvlakte 2.

### **Concept A15: spectaculaire scenic highway**

Het probleem van capaciteits- en ruimtegebrek in de A15-bundel wordt aangegrepen om een unieke beleving van de haven voor de vele passanten mogelijk te maken. Een verhoogde snelweg lost niet alleen het capaciteitsprobleem voor de lange termijn op maar wordt bovenal ingezet voor de optimale beleving van World Port Europe. Het is straks mogelijk om cruise control door de haven te rijden met een fenomenaal uitzicht op het industriële landschap van de haven. Door dit verhoogde uitzicht worden behalve de industrie ook de drukte op de waterwegen en in de havenbekkens beleefbaar.

### **Lange termijn oplossing capaciteit**

De actuele capaciteitsuitbreidingen worden aangegrepen om het eerste deel van de verhoogde snelweg te maken tussen het Vaanplein en de aantakking van de N57. De verhoogde A15 is een flexibel concept dat te combineren is met verschillende verkeersmodellen. Het biedt bijvoorbeeld mogelijkheid om doorgaande verkeer op de Ruit en naar de Maasvlakte en Europoort te scheiden van het overige havenverkeer. Hoewel er op korte termijn slechts 2x2 rijstroken extra nodig zijn is het voorstelbaar om voor de lange termijn overcapaciteit te creëren door in een keer 2x3 rijstroken verhoogd toe te voegen.

### **Unieke beleving van het havenlandschap**

Naast de verkeerstechnische organisatie is het allerbelangrijkste van de verhoogde A15 dat ze een unieke beleving van het havenlandschap verschaft.

Voorgesteld wordt om het gevoel van zweven door de haven maximaal te maken. 1 kolom in het midden van de bestaande A15 draagt de constructie waardoor het gevoel van zweven door de haven versterkt wordt. De automobilist die benden rijdt houdt zo ook een goed zicht op het havenlandschap. De exacte vormgeving van de constructie, inrichting moeten worden bepaald aan de hand van een op te stellen

Programma van Eisen. De hoogte van de scenic highway moet niet alleen bepaald worden door de technische eisen maar zorgvuldig worden afgestemd op de potentiële beleving van het havenlandschap. De verhoogde A15 wordt zelf echter ook een bijzonder object dat een belangrijke nieuwe toevoeging is aan het havenlandschap. De verlichting ervan kan bovendien een karakteristiek beeldelement worden van de A15 in de avond en de nacht.

### **Lichtbaan in de haven**

Na succesvolle projecten (veiligheid) met LED-verlichting is volgens verlichtingsdeskundigen de tijd ook rijp voor toepassing op snelwegen. Er ontstaat een beeld van een landingsbaan in de haven dat past bij het futuristische karakter van de omgeving en dat het gevoel van zweven versterkt. In sterk verlichtte omgeving levert de afwijkende LED-verlichting een bijdrage aan de oriëntatie op de baanvakken en daarmee aan de verkeersveiligheid. De LED-verlichting is bovendien aanzienlijk energiezuiniger dan reguliere verlichting (duurzame haven).

Bovendien kan deze onderscheidende verlichting bij toepassing op de wegvlakken boven en beneden het beeldmerk van de A15 als geheel herkenbaar maken.

### **Uitzichtpunten langs A15 en havenwegen**

De schoonheid van het productielandschap zichtbaar en ervaarbaar maken op de meest bijzondere plekken langs de A15. Hierbij wordt expliciet onderscheid gemaakt in de potentiële aantrekkingskracht van de plekken. Keuze voor:

- Twee verhoogde panoramische uitzichtpunten voor automobilisten op de meest spectaculaire plekken in de haven